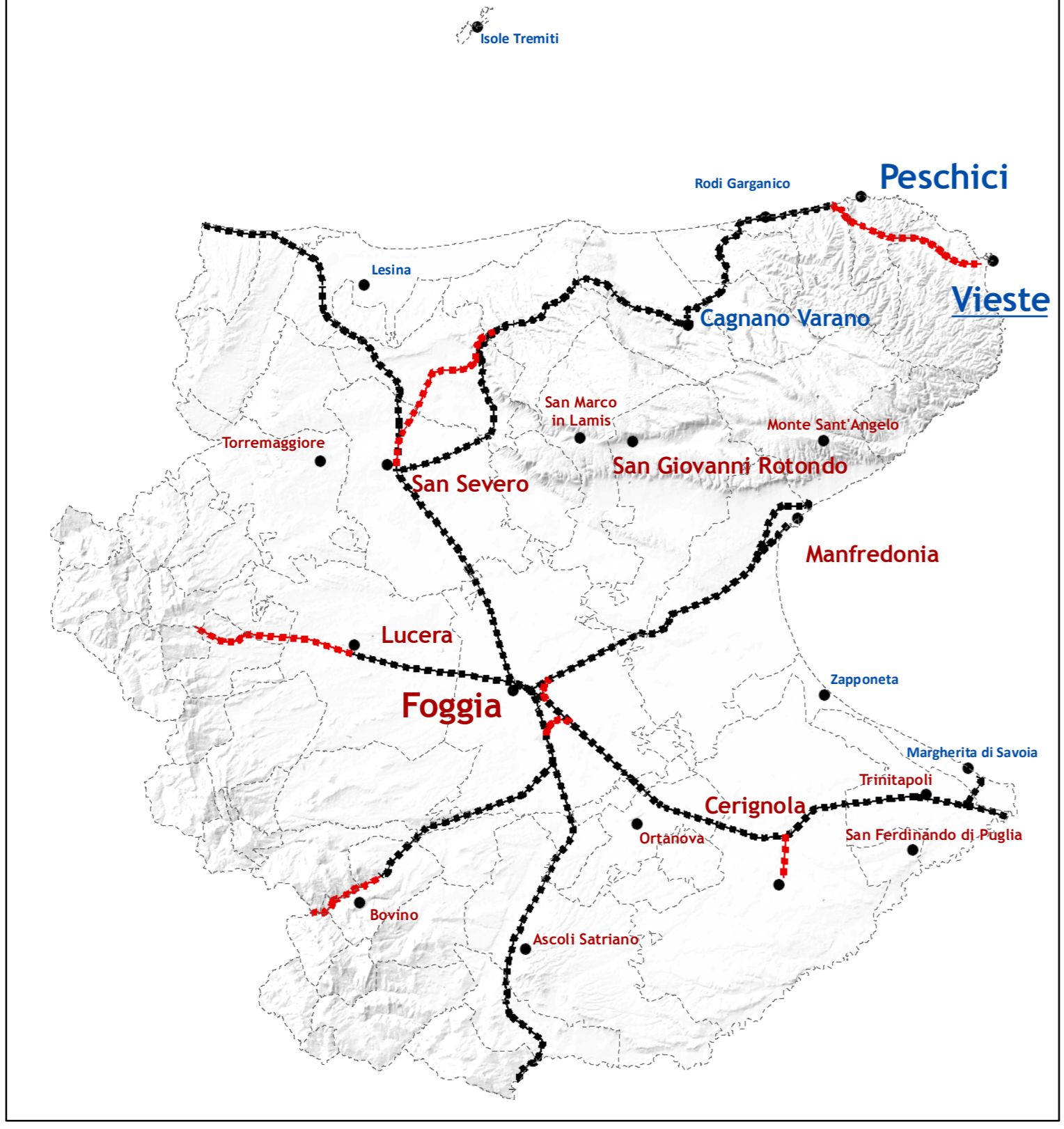


**Tavola S2**  
Sistema insediativo e mobilità  
1:150 000

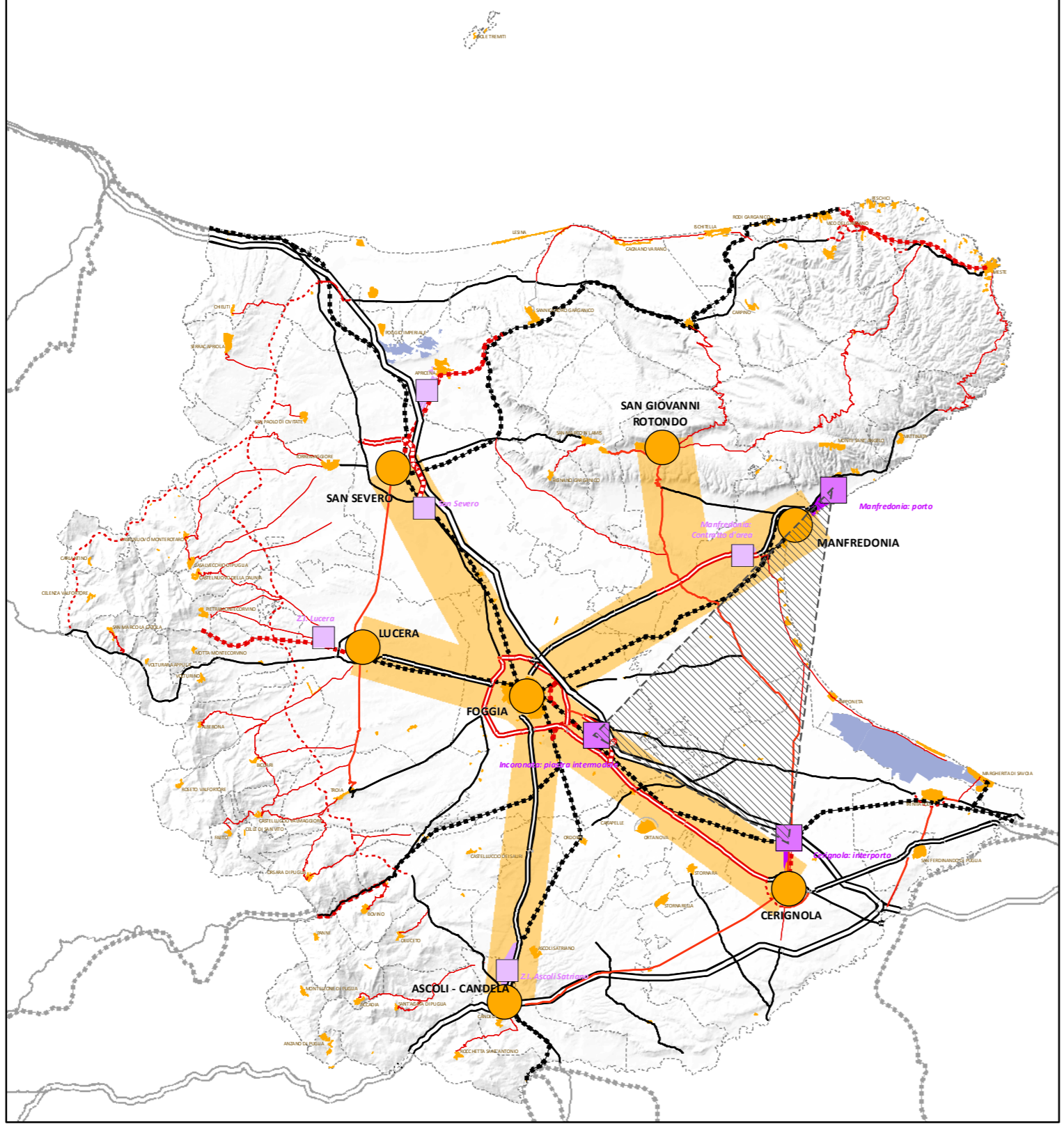


- Legenda**
- Sistema insediativo provinciale**
- Foggia** Polarità regionale
  - Lucera** Polarità provinciale
  - Bovino** Centro ordinatore
  - Vieste** Centro ordinatore e polarità turistica
  - Peschici** Polarità turistica di rango provinciale e regionale
  - Cagnano Varano** Altri centri con flussi turistici consistenti
  - Lesina** Altre città costiere
- Poli produttivi di livello sovraumunale da sviluppare**
- Poli produttivi di livello sovraumunale da completare e qualificare**
- Poli produttivi speciali**
- Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovraumunale**
- Armatura infrastrutturale per la mobilità**
- Esistente Da realizzare**
- Rete ferroviaria**
- Stazione ferroviaria
- Rete stradale**
- Esistente Da realizzare**
- Categoria A
  - Categoria B
  - Categoria C
  - Categoria F
- Nodi di interscambio**
- Centri di interscambio strada-rotaria
  - Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
  - Centro di distribuzione urbano delle merci
  - Fermata principale di TPL gomma
  - Traghetto (traffico Ro-Ro)
  - Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
  - Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
  - Fermata metrò mare
  - Aeroporti
  - Elisuperfici
- Ambiti soggetti a piani operativi integrati**
- Perimetro indicativo
- Altre indicazioni**
- Aree urbanizzate
  - Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
  - Altri Contesti rurali

**Favorire l'accessibilità: trasporto pubblico e distribuzione dei servizi**  
Imperniare l'organizzazione del sistema insediativo sul sistema ferroviario provinciale e sulla progressiva integrazione delle modalità di spostamento delle persone.  
Rendere più rapida ed efficiente la connessione con le "porte" del Gargano per poi favorire trasporto pubblico, viabilità lenta e percorsi pedonali all'interno delle aree più delicate.  
Consolidare l'offerta di servizi nei centri ordinatori, per assicurare un'equa opportunità di accesso ai servizi.  
Promuovere l'integrazione con i presidi localizzati nei centri più distanti, attraverso la viabilità di connessione, il trasporto pubblico locale e i servizi elicotteristici.



**Rendere più efficiente il sistema produttivo**  
Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale.  
Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo Industriale di Incoronata e il porto industriale di Manfredonia.  
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città.



**Promuovere l'intercomunità attorno a progetti strategici**  
Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:  
- riqualificazione delle aree costiere contenibili ai laghi costieri e alle saline;  
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);  
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziario), qualità ambientale.

