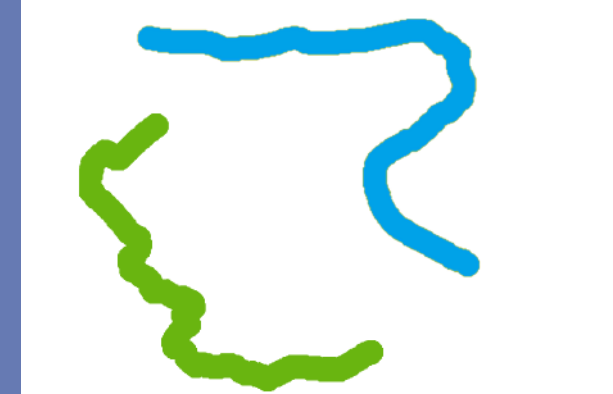




PMCP

Piano di Mobilità Ciclistica Provinciale
Elaborato del PTCP
della Provincia di Foggia

Tavola 10.2

FG9: la Ciclovía Transgarganica
(area del Gargano)

1:150 000

1:5 000

1:50

Legenda:

- Partenza/ Arrivo
- Punti notevoli intermedi
- Intersezione strada statale
- Intersezione strada provinciale
- Intersezione strada comunale
- Intersezione categorizzata come facente parte di serie di accessi a case isolate o poderi
- Vélostazione
- Casello
- Bicigrill
- Cono visuale

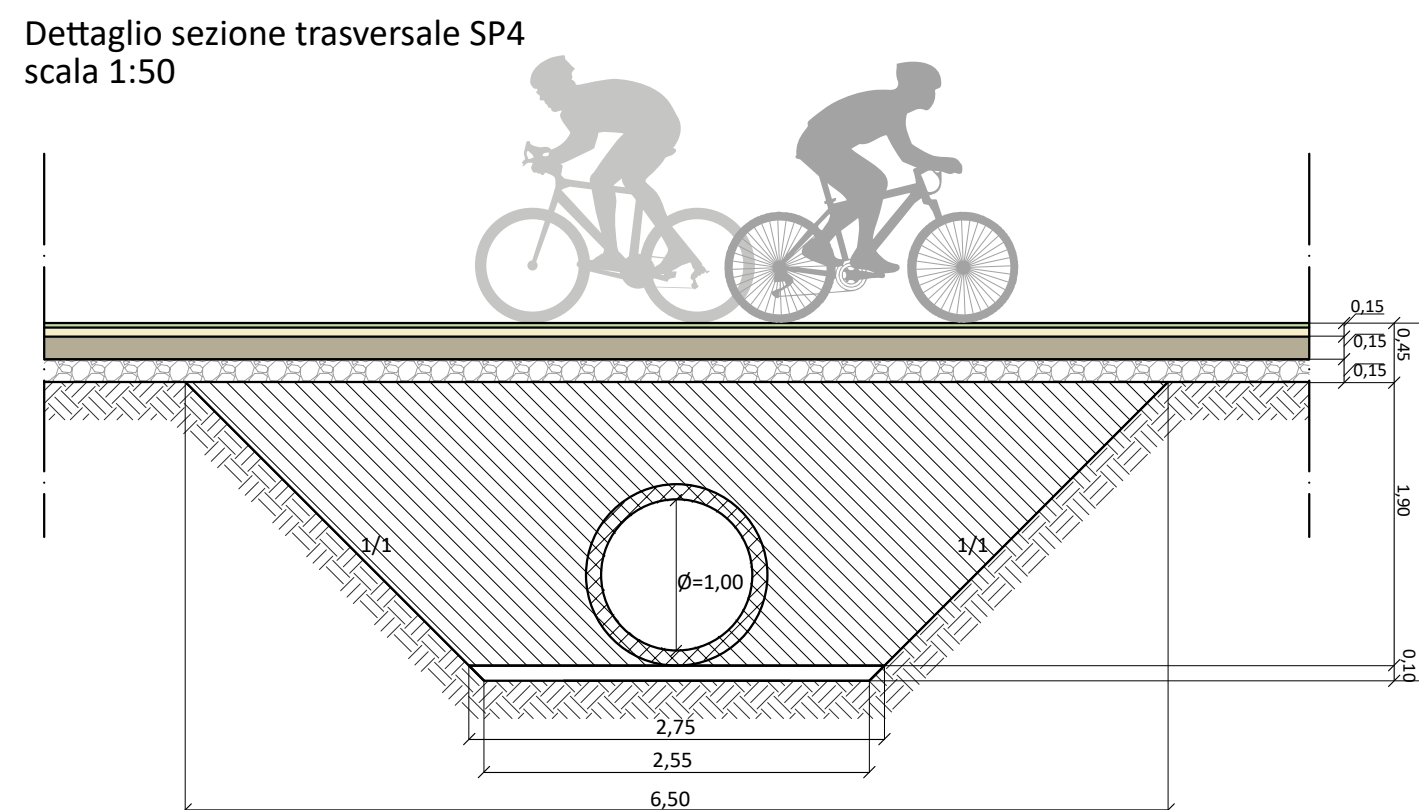
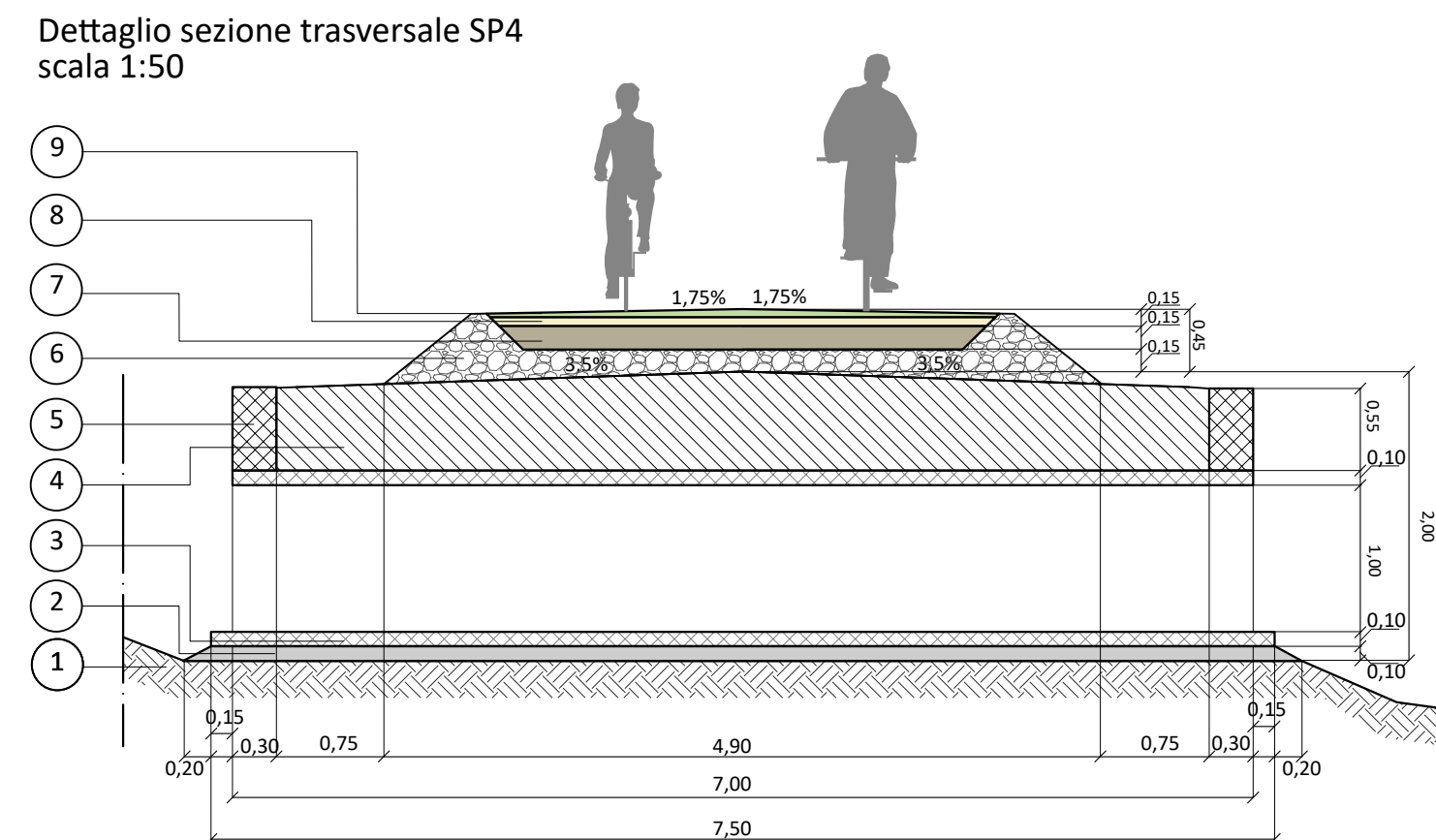
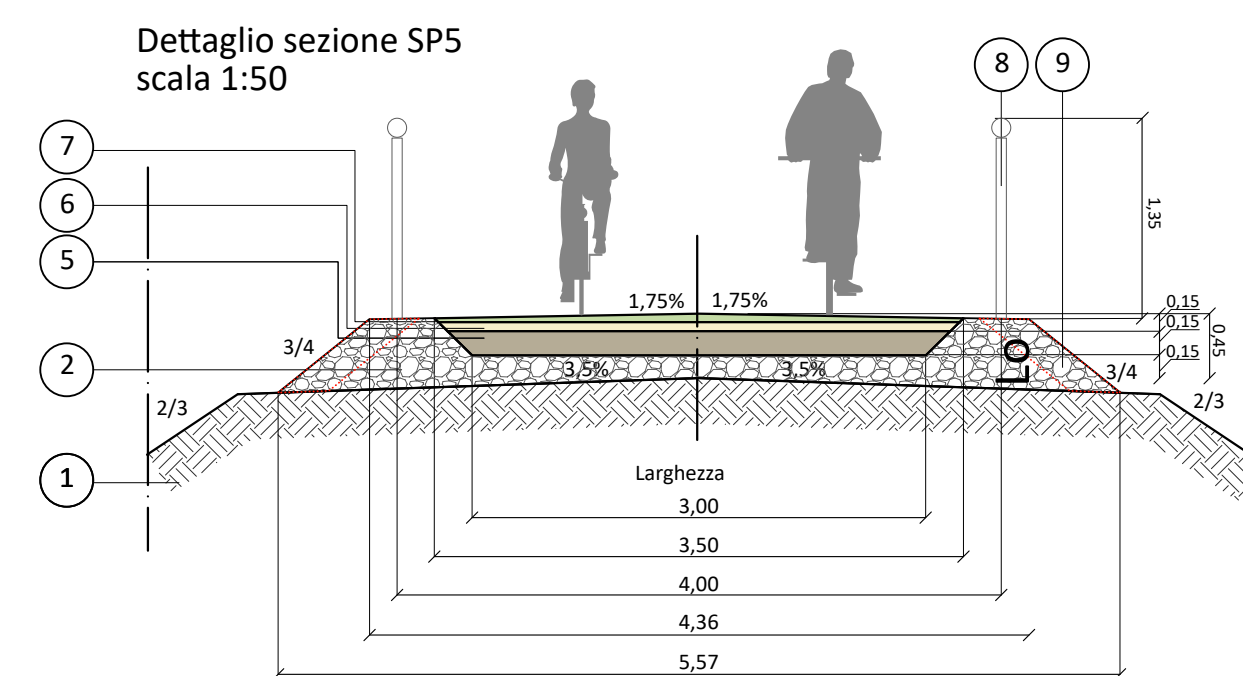
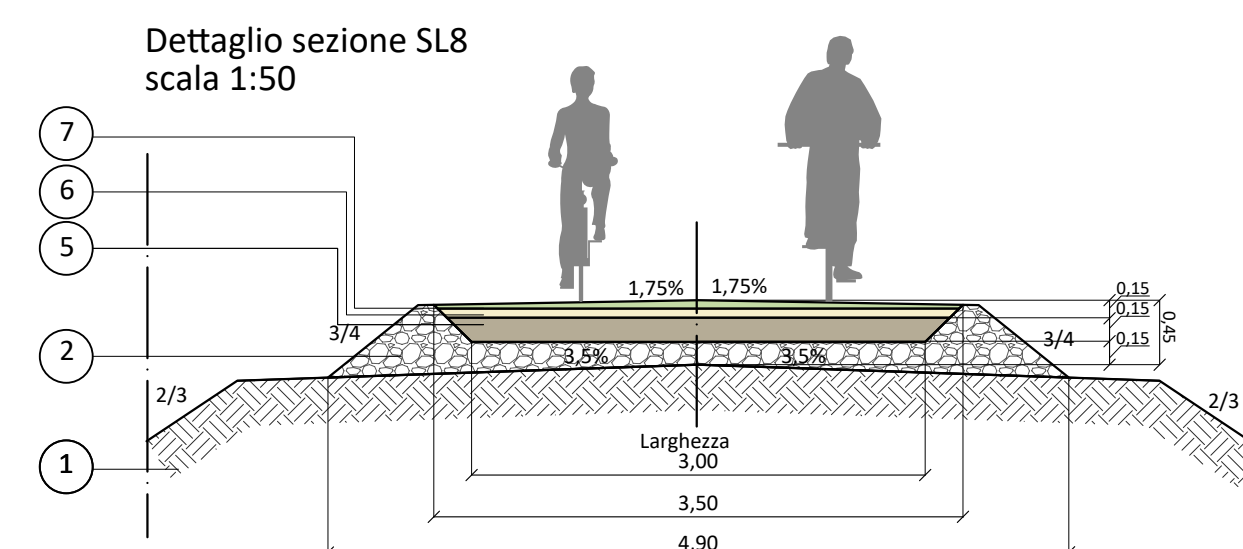
Mobilità:

- Reti stradali e spazi accessori
- Rete ferroviaria e spazi accessori
- Percorso FG2 del PMCP
- Percorsi della mobilità lenta
- Ciclovía transgarganica: tratto soggetto a riconversione tramite intervento SL8
- Ciclovía transgarganica: tratto soggetto a riconversione tramite intervento SP5
- Ciclovía transgarganica: Intervento puntuale di ripristino e riconversione SP4

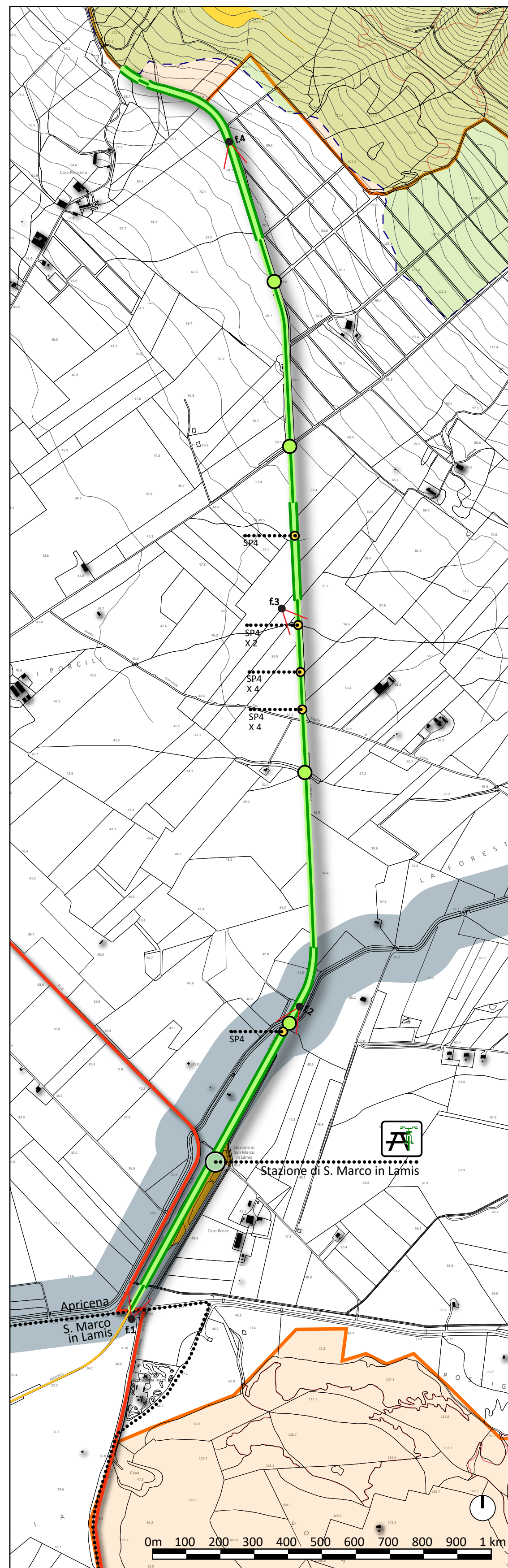
Paesaggio antropico, corsi d'acqua ed aree tutelate:

- Confini comunali
- Costruito
- Acque pubbliche
- Reticolo di connessione alla rete ecologica regionale
- Parco Nazionale del Gargano
- Bosco Jacuglia - Monte Castello (SIC)

Legenda interventi SL7 ed SP5
1. Terreno esistente;
2. Sottotondo stradale/
Massiccio;
3. Traversine;
4. Rotaie;
5. Stabilizzato;
6. Binder;
7. Tappetino
(edilizio ecologico);
8. Protezione in legno;
9. Aggiunta volume sottotondo



Planimetria Gargano - Tratto 1 SS272 - Parco del Gargano
(progressive: 11.572,53 - 15.573,93 m)
scala 1:10.000



Ciclovía Transgarganica - Analisi preliminare dei costi: Gargano Tratto 1 (4.000 m)

Interventi strutturali SL7: Gargano - Tratto1	
SL8 (costo/km) X 4,00 km	€ 570.800,00
SP5 (costo/km) X 1,96 km	€ 186.687,20
SP4 (intervento puntuale lunghezza media 6,5 m) X 12	€ 346.026,00
COSTO TOT. INTERVENTI STRUTTURALI	€ 1.103.418,00

COSTO TOT. GARGANO TRATTO 1: € 1.103.418,00

COSTO MEDIO (€/m) GARGANO TRATTO 1: 275,85 €/m

Schema individuazione tratti 3 e 4
scala 1:150.000



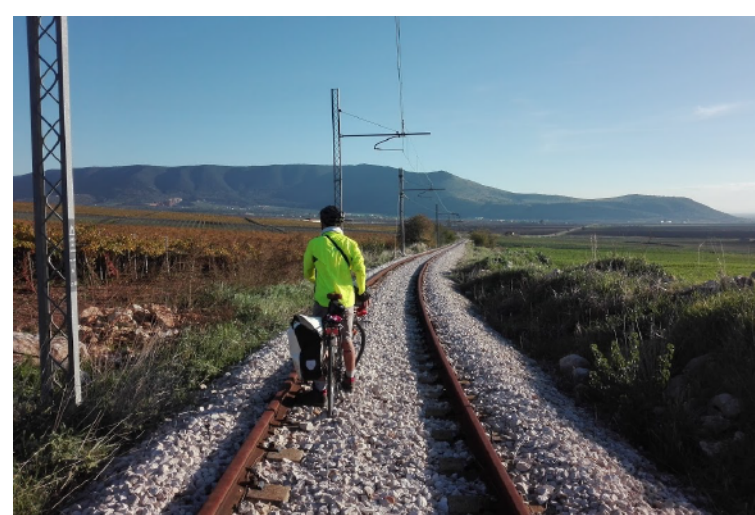
f.1: Casello i ncorrispondenza dell'intersezione con la SS272



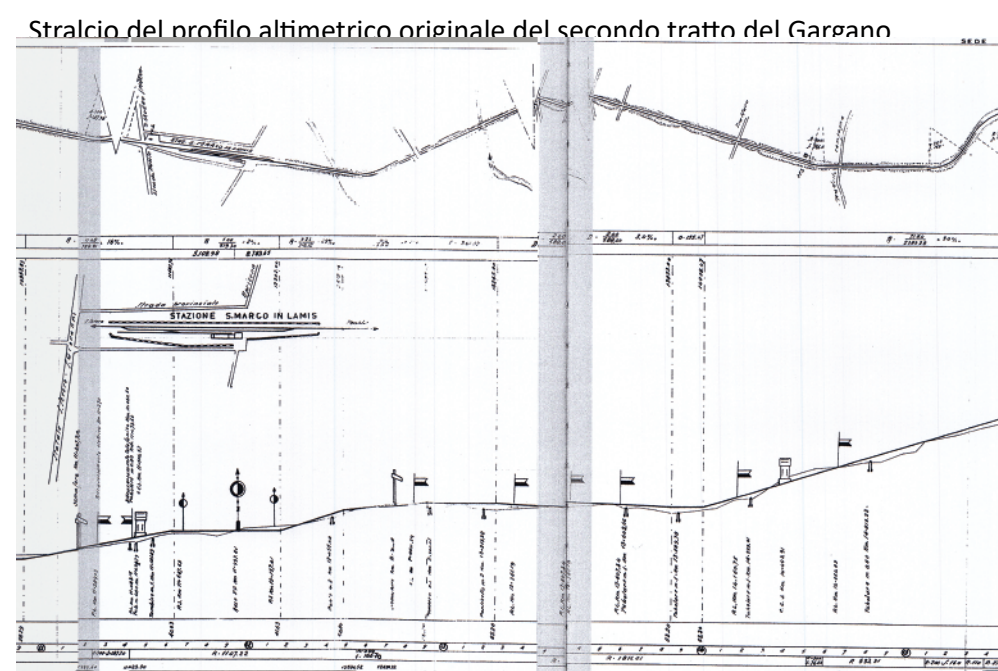
f.2: Intersezione strada d'accesso ai poderi



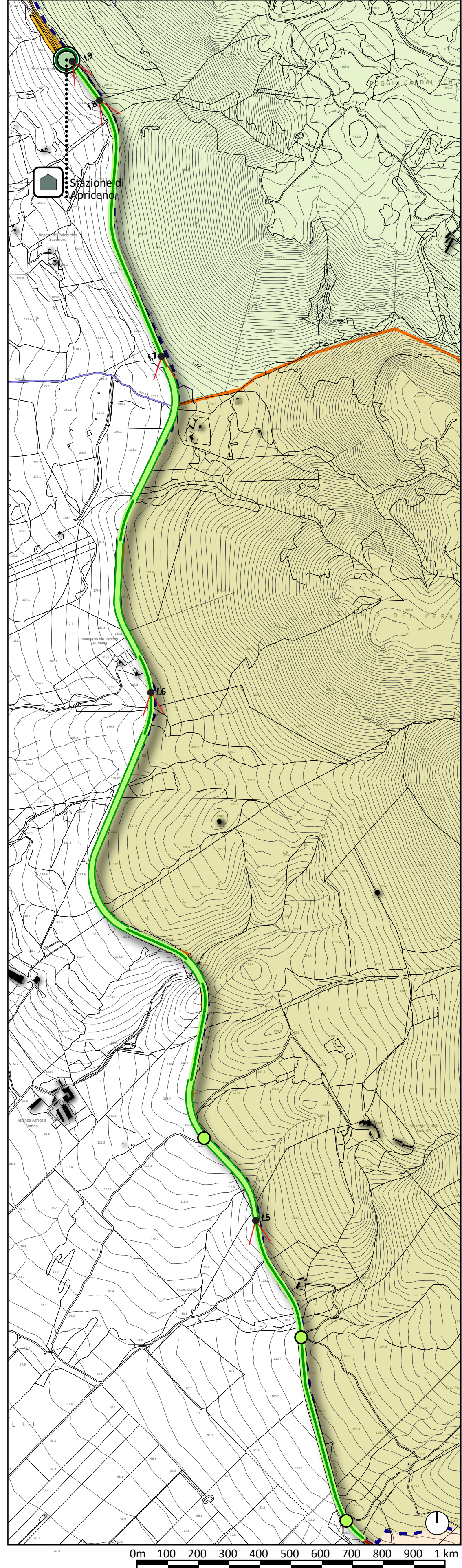
f.3: Uno dei punti in cui è necessario l'intervento SP6



f.4: Paesaggio dell'area di transizione Tavolieri-Gargano



Planimetria Gargano - Tratto 2: Parco del Gargano - Stazione di Apricena
(progressive: 15.573,93 - 20.871,90 m)
scala 1:10.000



Ciclovía Transgarganica - Gargano - Analisi preliminare dei costi Tratto 2 (5.300 m)

Interventi strutturali SL7: Gargano - Tratto 2	
SL7.0(costo/km) X 5,3 km	€ 756.310,00
SL7.1(costo/km) X 1,67 km	€ 158.984,00
COSTO TOT. INTERVENTI STRUTTURALI	€ 915.294,00

COSTO TOT. Gargano - Tratto 2: € 915.294,00

COSTO MEDIO (€/m) GARGANO TRATTO 2: 172,70 €/m

CICLOVIA TRANSGARGANICA -
Tratto del Gargano (SS272 - Parco del Gargano):
Costo € 1.103.415,70

CICLOVIA TRANSGARGANICA -
Tratto del Tavoliere (S. Matteo - SS272):
Costo € 915.294,00

CICLOVIA TRANSGARGANICA -
Tratto del Gargano:
Costo Totale € 2.018.712,00

CICLOVIA TRANSGARGANICA -
Tratto del Gargano (9,300 km) :
Costo medio a km 217.065,00 €/km
Costo medio a m 217,06 €/m



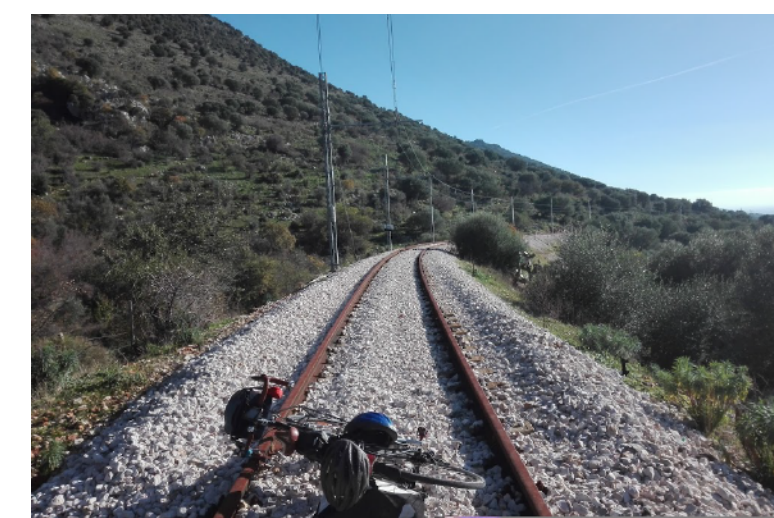
f.5: Casello i ncorrispondenza dell'intersezione con la SS272



f.6: Tratto in trincea



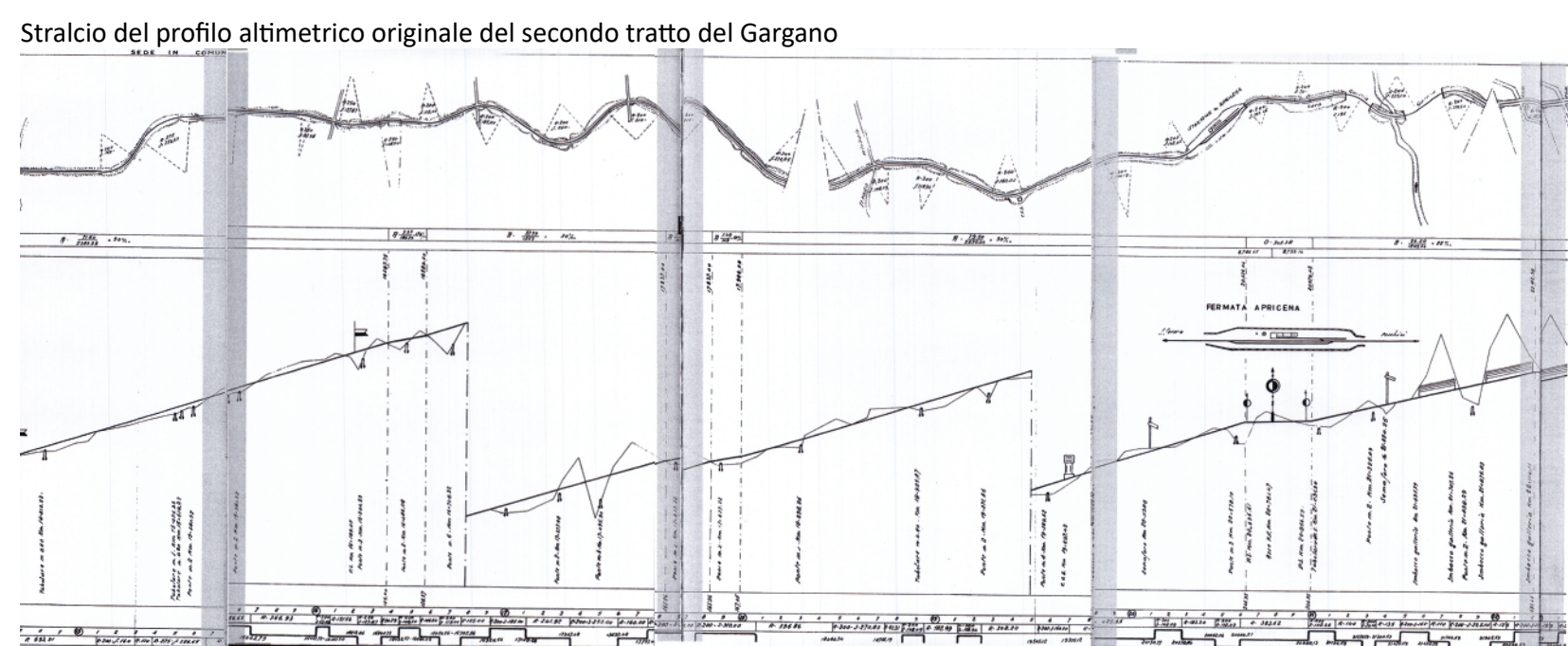
f.7: Tratto in trincea con entrambe le pareti in roccia viva



f.8: Tratto in rilevato successivo alla stazione di Apricena



f.9: Percorso nei pressi della Ex - Stazione di Apricena



Panorama nei pressi dell'ex Stazione di San Marco in Lamis



Vista della stazione di S. Marco in Lamis dal SP 28



Legenda:

- ① Servizi igienici(11,2 + 4,8 mq)
- ② Spazi di servizio/Deposito (14,5 + 8,86 mq)
- ③ Spazi operatori (29,4 mq)
- ④ Info point (4,5 mq)
- ⑤ Angolo café (29,4 mq)
- ⑥ Spazio polifunzionale attrezzabile come estensione dell'angolo bar (18,4 mq)
- ⑦ Deposito
- ⑧ Parcheggio custodito (13,3 mq)
- ⑨ Angolo D.I.Y. + Ricarica Bici elettriche (11,75 mq)
- ⑩ Ciclofittina (11,75 mq)
- ⑪ Camera singola/doppia (13,90 mq)
- ⑫ Camera doppia/tripla (16,60 mq)