

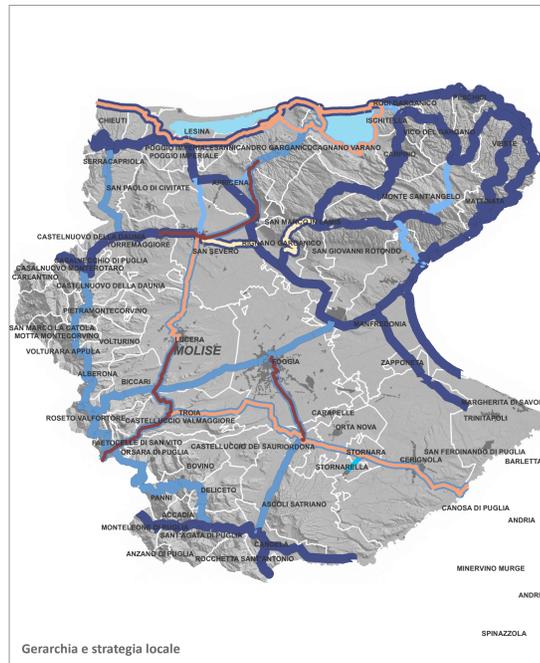


# PMCP

Piano di Mobilità Ciclistica Provinciale  
Elaborato del PTCP  
della Provincia di Foggia

## Tavola 8

Strategie e priorità di intervento  
1:250 000



Gerarchia e strategia locale

### Legenda

#### Incidenza dei costi degli interventi

- Costo medio-basso
- Costo medio
- Costo elevato

#### Strategia Locale

- strategia locale di media importanza
- strategia locale importante
- strategia locale di elevata importanza
- strategia locale di elevata importanza

#### Rango degli itinerari

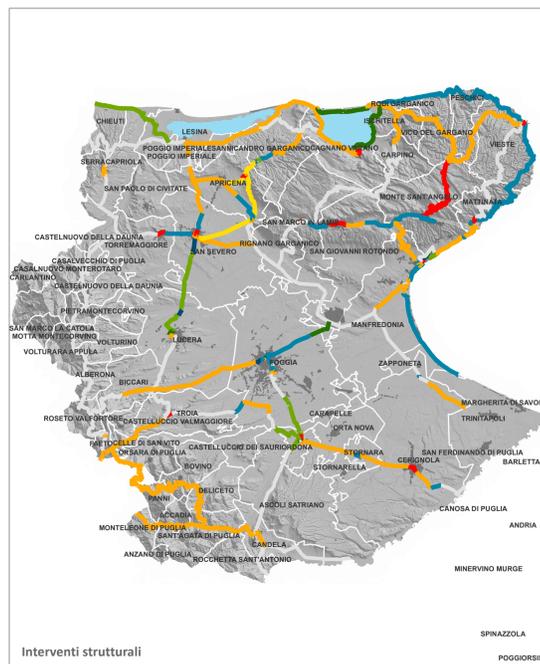
- nazionale
- regionale
- locale
- intercomunale

#### Gli interventi strutturali di progetto

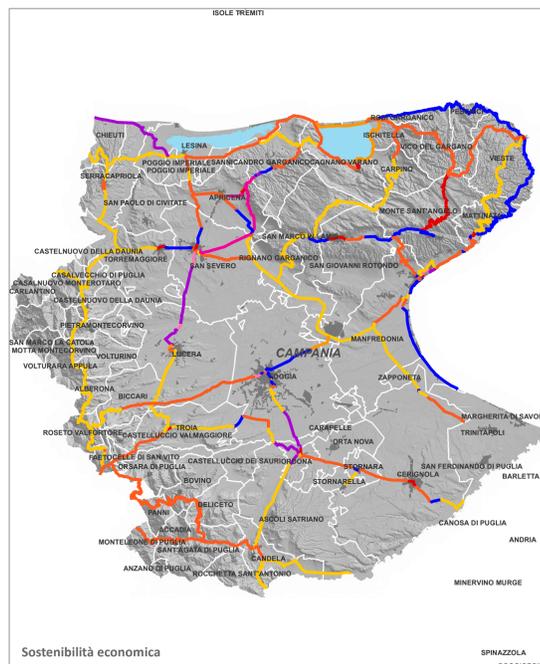
- Nessun intervento
- SL1 Moderazione del traffico I livello - interventi localizzati
- SL2 Moderazione del traffico II livello - interventi lungo l'asse stradale
- SL3 Moderazione del traffico III livello - interventi lungo l'asse stradale
- SL4 Nuove corsie ciclabili disegnate
- SL5 Nuova pista ciclabile bidirezionale (su carreggiata esistente)
- SL6 Nuova via verde
- SL7 Ciclostrada
- SL8 Conversione sedimi

#### Costo unitario per Km, in euro

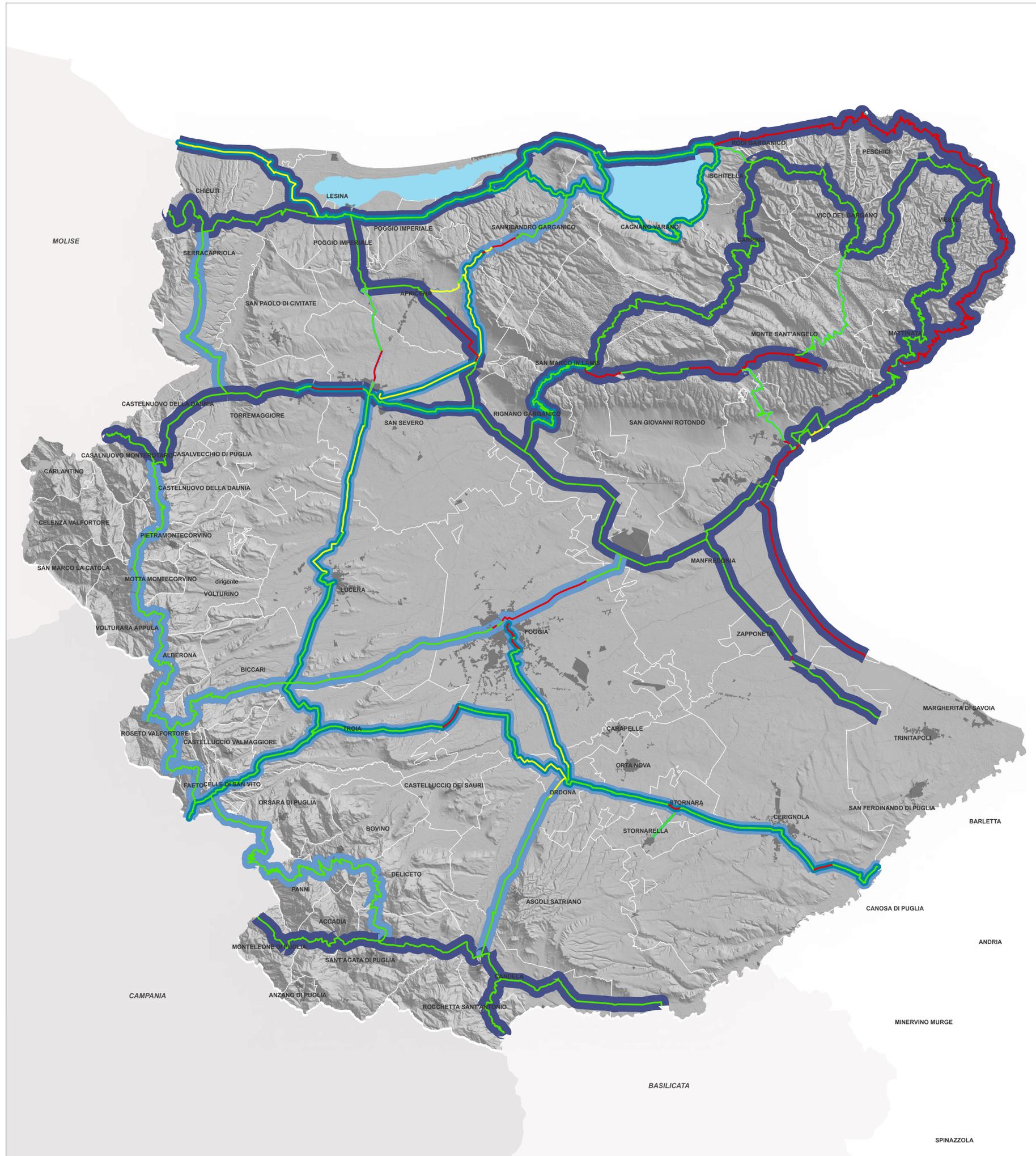
- 1000
- 3900
- 4000
- 6800
- 8100
- 142700
- 150200
- 184300



Interventi strutturali



Sostenibilità economica



Gruppo di Lavoro  
Ufficio di Piano:  
Arch. Stefano Biscotti - dirigente  
Ing. Ph.D. Giovanna Carati

PhB Ontus:  
Ing. Enrico Chiarini  
Antonio Della Venezia  
Dott. Antonio Demebch  
Dott. Giuseppe Dimunno  
Michele Luigi Parisi  
Ing. Eleonora Sarlo