

Recupero e valorizzazione del tratturo Pescasseroli-Candela

Progetto Pilota del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale
Schema di Piano Operativo Integrato n. 10 del PTCP di Foggia



Visioni contemporanee per il sistema regionale dei tratturi:
Il patto città-campagna
TAVOLA 3A
scala 1:100.000

Relazioni con il Quadro strategico d'Area Vasta

Tabella 3	
A. Obiettivi generali dello scenario strategico del PPTR (art. 27 delle NTA)	
Obiettivo generale n. 6: Riquilibrare i paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
6.7	Riquilibrare gli spazi aperti periurbani e/o interclusi per elevare la qualità abitativa delle urbanizzazioni periferiche, per stabilire un rapporto di scambio alimentare, ricreativo, igienico, fruttivo fra città e campagna a diversi livelli territoriali (greenbelt nei margini urbani, parchi)
6.9	promuovere circuiti orti e mercati di prossimità nel territorio agricolo periurbano;
6.11	favorire interventi di forestazione urbana con lo scopo di costruire nuove cinture verdi di protezione per le aree industriali, e per qualificare le fasce di rispetto lungo le strade;
Obiettivo generale n. 7: Valorizzare la struttura estetico-percettiva dei paesaggi della Puglia	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
7.4	riqualificare e valorizzare i viali di accesso alle città;
Obiettivo generale n. 8: Valorizzare la fruizione lenta dei paesaggi	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
8.9	riqualificare gli accessi pedonali e ciclabili alle città storiche.
B. Scenario strategico del PTCP (art. 11.66 Norme del PTCP)	
c. 3. L'area di sedime dei tratturi facenti parte del sistema delle qualità è disciplinata dagli strumenti urbanistici comunali nel rispetto dei seguenti criteri:	
-	conservazione della memoria dei tracciati, in particolare all'interno del territorio urbano;
-	destinazione prioritaria a verde pubblico, viabilità lenta pedonale e ciclabile dei tratti che insistono nel territorio urbano, ove riconoscibili.

Legenda

- Rete Tratturale
- Obiettivo 6**
- ramo tratturale con valenza periurbana
- Obiettivi 7.4 e 8.9**
- ramo tratturale di accesso urbano
- Obiettivi PTCP**
- ramo tratturale urbano
- ramo tratturale di accesso al sistema dei 5 Reali Siti
- Tessuto Urbano**
- aeroporti
- tessuto urbano continuo
- tessuto urbano discontinuo
- contesti periurbani del PTCP
- PPTR - Patto Città Campagna**
- ristretto
- parco agricolo multifunzionale
- PTCP - POI "Cervaro"**
- percorso urbano
- principale privilegiato
- strada delle borgate
- strade extraurbane da riqualificare
- confini comunali

