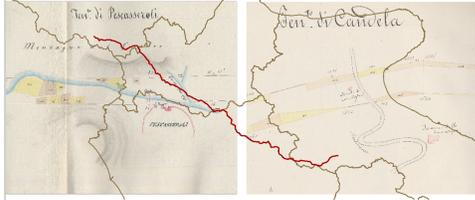


Recupero e valorizzazione del tratturo Pescasseroli-Candela

Progetto Pilota del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale
Schema di Piano Operativo Integrato n. 10 del PTCP di Foggia



Visioni contemporanee per il sistema regionale dei tratturi:
Tratturi e Mobilità Lenta
TAVOLA 2
scala 1:130.000

Relazioni con il Quadro strategico d'Area Vasta

Tabella 2	
A. Obiettivi generali dello scenario strategico del PPTR (art. 27 delle NTA)	
Obiettivo generale n. 2: Sviluppare la qualità ambientale del territorio	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
2.8 perseguire la multifunzionalità della rete, essenziale alla attuabilità dei progetti: la qualificazione dei singoli elementi della rete devono vedere la concorrenza di più obiettivi (e settori di finanziamento): ambientali, idrogeologici, agroforestali paesaggistici, fruibili, di mobilità dolce, turistici, ecc.	
Obiettivo generale n. 5: Valorizzare il patrimonio identitario culturale-insediativo	
5.9 riqualificare e recuperare il riuso delle infrastrutture storiche (strade, ferrovie, sentieri, tratturi);	
Obiettivo generale n. 7: Valorizzare la struttura estetico-percettiva dei paesaggi della Puglia	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
7.3 individuare, salvaguardare e valorizzare le strade, le ferrovie e i percorsi panoramici e di interesse paesistico-ambientale;	
7.6 organizzare gli itinerari panoramici e di interesse paesistico-ambientale;	
7.7 valorizzare la percezione e la fruizione paesaggistica dei beni paesaggistici e dei CTS;	
Obiettivo generale n. 8: Valorizzare la fruizione lenta dei paesaggi	
Obiettivi specifici (art. 28 delle NTA)	
8.2 progettare la fruizione ciclopedonale del territorio regionale;	
8.9 riqualificare gli accessi pedonali e ciclabili alle città storiche.	
B. Scenario strategico del PTCP (Capo I, art. II.3 Norme del PTCP)	
3.1 nodi della rete dei beni culturali sono interconnessi tra loro da: a) collegamenti pedonali e ciclabili di interesse provinciale, comprendenti i tratturi principali e le sentieristiche; b) collegamenti stradali "lenti", di interesse provinciale per la valenza storica, paesaggistica, ambientale ed estetica dei territori attraversati.	

Legenda

- Rete tratturale
- Obiettivi 5.9 - 7.3 - 7.6 - 7.7 - 8.2 - Art. II.5 norme del PTCP**
- percorsi ciclopedonali prioritari del PPTR
- proposta di percorsi ciclopedonali prioritari
- percorsi a valenza paesaggistica e panoramica del PPTR
- proposta di funzione paesaggistica e panoramica
- percorsi a valenza panoramica del PPTR
- percorsi a valenza paesaggistica del PPTR
- Ulteriori Contesti Paesaggistici del PPTR: strade paesaggistiche
- Ulteriori Contesti Paesaggistici del PPTR: strade panoramiche
- Obiettivi 5.9 - 7.6 - 7.7 - Art. II.5 norme del PTCP**
- percorsi lungo fiume
- fiumi principali
- ciclovie della greenway dell'acquedotto
- Obiettivi 5.9 - 7.3 - 7.6 - Art. II.5 norme del PTCP**
- Nodo paesaggistico-panoramico
- Accesso alla ferrovia
- via Francigena
- sentieri del PTCP
- percorsi ciclopedonali PTCP
- percorsi ciclopedonali Cyrommed
- ▲ stazioni
- ferrovie

Gruppo di lavoro:
 Coordinamento scientifico: Giorgio Muratore e Arturo Cacciola
 Provincia di Foggia - Ufficio di Piano: Stefano Biscotti (dirigente),
 Giovanna Caratù, Cosmo D. Lovascio, Maria Vitale
 Consulenti: Mauro Iacovello, Pierluigi Bovi, Saverio Buccino, Antonella Carella,
 Paolo D'Addato, Antonello D'Ardes, Felice Dattoli, Roberta de Iulio,
 Antonio De Maio, Matteo Vairo

